

REGIÃO GEOGRÁFICA: NORTE

Porte	Pequeno	
Tipo de alargamento	Simétrico	Assimétrico
R\$	51.067,00	58.758,00

Parcelas fixa e vinculada	Porte	Pequeno
CM _{2,24}	R\$/mês	109.921,00

$$CM_2 = (CM_{2,a} \times D) + (CM_{2,b} \times A)$$

Padrão	Porte	Pequeno	
	Tipo de alargamento	Simétrico	Assimétrico
Provisório	R\$	725.983,00	712.246,00
Permanente		871.052,00	854.330,00

Tipo de alargamento	Simétrico	Assimétrico
R\$/m²	2.862,00	2.482,00

Serviços Complementares	
R\$/m²	99,00

$$CMG = CM_1 \times K + CM_2 + CM_3 + (CM_4 + CM_5) \times A \times [1 + (k_{FIT} \times FIT)]$$

Sendo:

A: área final da OAE, em metros quadrados (m²).

CMG: Custo Médio Gerencial, em reais.

D: duração prevista da obra, em meses

FIT: representa o valor calculado para o FIT, em decimal, de acordo com o Anexo 01/2017, do Volume 01, do Manual de Custos de Infraestrutura de Transportes.

K: representa o fator relacionado à necessidade de retorno do veículo a sua origem. Detalhes no Manual do Usuário

k_{FT}: fator de interferência de tráfego. Detalhes no Manual do Usuário.

REGIÃO GEOGRÁFICA: NORDESTE

Porte	Pequeno	
Tipo de alargamento	Simétrico	Assimétrico
R\$	40.145,00	46.194,00

Parcelas fixa e vinculada	Porte	Pequeno
CM _{2,28}	R\$/mês	108.911,00

$$CM_2 = (CM_{2,a} \times D) + (CM_{2,b} \times A)$$

Padrão	Porte	Pequeno	
	Tipo de alargamento	Simétrico	Assimétrico
Provisório	R\$	664.735,00	652.203,00
Permanente		797.080,00	781.825,00

Tipo de alargamento	Simétrico	Assimétrico
R\$/m²	2.808,00	2.464,00

Serviços Complementares	
R\$/m²	91,00

$$CMG = CM_1 \times K + CM_2 + CM_3 + (CM_4 + CM_5) \times A \times [1 + (k_{FIT} \times FIT)]$$

Sendo:

A: área final da OAE, em metros quadrados (m²).

CMG: Custo Médio Gerencial, em reais.

D: duração prevista da obra, em meses.

FIT: representa o valor calculado para o FIT, em decimal, de acordo com o Anexo 01/2017, do Volume 01, do Manual de Custos de Infraestrutura de Transportes.

K: representa o fator relacionado à necessidade de retorno do veículo a sua origem. Detalhes no Manual do Usuário.

k_{FT}: fator de interferência de tráfego. Detalhes no Manual do Usuário.

REGIÃO GEOGRÁFICA: CENTRO-OESTE

Porte	Pequeno	
Tipo de alargamento	Simétrico	Assimétrico
R\$	44.502,00	51.193,00

Parcelas fixa e vinculada	Porte	Pequeno
CM _{2,28}	R\$/mês	109.791,00

Parcela variável	Tipo de alargamento	Simétrico	Assimétrico
CM _{2b}	R\$/m ²	15,00	10,00

$$CM_2 = (CM_{2,a} \times D) + (CM_{2,b} \times A)$$

Padrão	Porte	Pequeno	
	Tipo de alargamento	Simétrico	Assimétrico
Provisório	R\$	717.081,00	703.457,00
Permanente		860.959,00	844.374,00

Tipo de alargamento	Simétrico	Assimétrico
R\$/m²	2.849,00	2.473,00

Serviços Complementares	
R\$/m²	99,00

$$CMG = CM_1 \times K + CM_2 + CM_3 + (CM_4 + CM_5) \times A \times [1 + (k_{FIT} \times FIT)]$$

Sendo:

A: área final da OAE, em metros quadrados (m²).

CMG: Custo Médio Gerencial, em reais.

D: duração prevista da obra, em meses.

FIT: representa o valor calculado para o FIT, em decimal, de acordo com o Anexo 01/2017, do Volume 01, do Manual de Custos de Infraestrutura de Transportes.

K: representa o fator relacionado à necessidade de retorno do veículo a sua origem. Detalhes no Manual do Usuário.

K_{FT}: fator de interferência de tráfego. Detalhes no Manual do Usuário.

REGIÃO GEOGRÁFICA: SUDESTE

Porte	Pequeno	
Tipo de alargamento	Simétrico	Assimétrico
R\$	41.731,00	47.994,00

Parcelas fixa e vinculada	Porte	Pequeno
CM _{2,31}	R\$/mês	119.508,00

Parcela variável	Tipo de alargamento	Simétrico	Assimétrico
CM _{2b}	R\$/m ²	17,00	12,00

$$CM_2 = (CM_{2.a} \times D) + (CM_{2.b} \times A)$$

Padrão	Porte	Pequeno	
	Tipo de alargamento	Simétrico	Assimétrico
Provisório	R\$	748.680,00	734.410,00
Permanente		899.389,00	882.017,00

Tipo de alargamento	Simétrico	Assimétrico
R\$/m²	2.817,00	2.479,00

Serviços Complementares	
R\$/m²	92,00

$$CMG = CM_1 \times K + CM_2 + CM_3 + (CM_4 + CM_5) \times A \times [1 + (k_{FIT} \times FIT)]$$

Sendo:

A: área final da OAE, em metros quadrados (m²).

CMG: Custo Médio Gerencial, em reais.

D: duração prevista da obra, em meses.

FIT: representa o valor calculado para o FIT, em decimal, de acordo com o Anexo 01/2017, do Volume 01, do Manual de Custos de Infraestrutura de Transportes

K: representa o fator relacionado à necessidade de retorno do veículo a sua origem. Detalhes no Manual do Usuário

k_{max} : fator de interferência de tráfego. Detalhes no Manual do Usuário

NATUREZA DE SERVIÇOS E OBRAS: REABILITAÇÃO DE PONTES E VIADUTOS

1 - MOBILIZAÇÃO E DESMOBILIZAÇÃO - CM.

2 - ADMINISTRAÇÃO LOCAL - CM₂

$$CM_2 = (CM_{2a} \times D) + (CM_{2b} \times A)$$

4 - INFRAESTRUTURA, MESOESTRUTURA E SUPERESTRUTURA (SERVIÇOS DE REABILITAÇÃO) - CM₄

5 - SERVIÇOS COMPLEMENTARES - CM_S

6 - CUSTO MÉDIO GERENCIAL - CMG

$$CMG = CM_1 \times K + CM_2 + CM_3 + (CM_4 + CM_5) \times A \times [1 + (k_{FIT} \times FIT)]$$

Sendo:

A: área final da OAE, em metros quadrados (m²).

CMG: Custo Médio Gerencial, em reais

D: duração prevista da obra, em meses.

FIT: representa o valor calculado para o FIT, em decimal, de acordo com o Anexo 01/2017, do Volume 01, do Manual de Custos de Infraestrutura de Transportes.

K: representa o fator relacionado à necessidade de retorno do veículo a sua origem. Detalhes no Manual do Usuário.

k_{FT}: fator de interferência de tráfego. Detalhes no Manual do Usuário.